



160021022463
160021020992



(2016)国认监字(274)号



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L0531

公京检第 1930997 号

检 验 报 告

产品名称: 防暴升降式阻车路障

型号规格: LZYZ-D1-QXL02 型

受检单位: 河北旗鑫龙智能科技有限公司

检验类别: 型式检验



报告日期 2019 年 7 月 31 日 [公章]

国家安全防范报警系统产品质量监督检验中心(北京)

公安部安全与警用电子产品质量检测中心

检验检测专用章

检验检测专用章

检验报告说明

- 1、检验报告无“检测专用章”或检测单位公章无效。
- 2、检验报告无编制、审核、批准人签字无效。
- 3、检验报告不得涂改和部分复印。
- 4、对检验报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测中心提出申诉，逾期不予受理。
- 5、检测结果仅对被检样品有效。

国家安全防范报警系统产品质量监督检验中心（北京）

公安部安全与警用电子产品质量检测中心

公安部特种警用装备质量监督检验中心

地址：北京海淀区首都体育馆南路1号

通信地址：北京2808信箱47分箱

邮政编码：100048

电话：(010) 68773375

传真：(010) 68773344

网址：www.tcsbj.com

公安部安全与警用电子产品质量检测中心

检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 1 页

产品型号、名称	LZYZ-D1-QXL02 型 防暴升降式阻车路障		
受检单位	河北旗鑫龙智能科技有限公司		
任务来源	河北旗鑫龙智能科技有限公司委托		
受检单位 通讯资料	地 址	河北省任丘市雁翎工业园区南区	
	邮政编码	062550	电 话 13811112339
抽样单编号	公京检(抽)1900628 号		
抽样日期	2019 年 6 月 15 日	抽样地点	该公司仓库
抽样基数	样品 10 套, 样件 5 个	样品数量	样品 3 套, 样件 1 个
生产编号、批号	/	样品收到日期	2019 年 6 月 17 日
检验依据	GA/T 1343-2016 防暴升降式阻车路障		
判定依据	GA/T 1343-2016 防暴升降式阻车路障		
检验日期	2019 年 6 月 17 日 至 2019 年 7 月 31 日		
检 验 结 论	<p>经对河北旗鑫龙智能科技有限公司的 LZYZ-D1-QXL02 型防暴升降式阻车路障样品进行检验, 所检项目的检验结果符合《GA/T1343-2016 防暴升降式阻车路障》中阻挡能力等级为 D1 的液压驱动柱式结构防暴升降式阻车路障的有关要求。 以下空白</p>		
编制:		审核:	
		批准:	

签发日期 2019 年 7 月 31 日



公安部安全与警用电子产品质量检测中心

检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 2 页

检验地点、检验用主要仪器设备

<p>检验地点 (分包项目与现场 检验)</p>	<p>/</p>
<p>检验用主要 仪器设备</p>	<p>通用标准量具 HRT5020F 步入式高低温湿热实验室 ESD-30A 静电放电测试仪 MI2094 综合安规测试仪 YWX/Q-016 盐雾试验箱 NX5 传导抗扰度综合测试仪 HS-10W 电子秒表 PCM-2731 汽车操纵稳定性测试系统 KCCF-4011 车辆倾翻试验台</p>
<p>受检样品概述</p>	<p>受试样品为液压驱动柱式结构防暴升降式阻车路障，由阻挡主体、动力（液压）系统、控制系统等组成。 阻挡主体为一组两根圆柱形不锈钢立柱，立柱外径 219mm，内径 199mm，壁厚为 10mm，最大上升高度为 600mm。 动力（液压）系统附加低温自加热装置，在外界温度低于 15℃时可自动启动给动力（液压）系统加热。 样品编号方式：1-3 号、路障，4 号、盐雾试验样件。</p>

公安部安全与警用电子产品质量检测中心

检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 3 页

检验项目、检验结果

序号	检验项目	技术（标准）要求	样品编号	检验结果	判定
1	一般要求 检验	防暴升降式阻车路障，一般由阻挡主体、动力系统和控制系统等组成；路障表面应无锈蚀和机械损伤，紧固部位应牢固可靠、无松动，升降应灵活；路障的主要结构尺寸应符合设计图纸的要求	1	符合要求	P
2	标志检验	路障阻挡主体显著位置上应有固定、清晰永久性的标志，标志上应包括下列内容： a) 制造厂名称； b) 产品名称和代号； c) 电源的性质； d) 执行标准号； e) 生产日期（年月）	1	符合要求	P
3	阻挡高度和 间距检验	路障阻挡主体升起后的有效高度应大于或等于 600mm；阻挡主体间距应小于或等于 800mm	2-3	路障阻挡主体升起后的有效高度为 600mm，间距为 800mm	P
4	升降性能 检验	路障阻挡主体应能正常升降、无卡滞、到位可靠；升起速度大于或等于 150mm/s；在外部供电停止状态下，应自备电源或具有手动升降功能	1	路障阻挡主体升起速度为：197mm/s，路障具有备用电源	P
5	警示标识 检验	路障阻挡主体上应具有明显的警示标识，且具有夜间警示功能	1	路障阻挡主体上有反光胶带，符合要求	P
P=合格 F=不合格 N/A=不适用 A=允许					

公安部安全与警用电子产品质量检测中心
检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 4 页

检验项目、检验结果

序号	检验项目	技术（标准）要求	样品编号	检验结果	判定																								
6	阻挡性能 检验	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>碰撞能量代码</th> <th>车辆质量 kg</th> <th>碰撞速度 km/h</th> <th>碰撞能量 kJ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>6800</td> <td>80</td> <td>1679</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>6800</td> <td>65</td> <td>1108</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>2300</td> <td>100</td> <td>887</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>1500</td> <td>100</td> <td>579</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>1500</td> <td>65</td> <td>245</td> </tr> </tbody> </table>	碰撞能量代码	车辆质量 kg	碰撞速度 km/h	碰撞能量 kJ	A	6800	80	1679	B	6800	65	1108	C	2300	100	887	D	1500	100	579	E	1500	65	245	2-3	将小客车配重至 1456kg，以 101.9km/h 速度撞击路障阻挡主体，阻挡性能试验后，车辆丧失继续行驶能力，车体侵入距离为：0.937m。试验后，路障保持阻挡状态，升降正常，符合 D1 级要求。试验车辆的技术参数如下表所示	P
		碰撞能量代码	车辆质量 kg	碰撞速度 km/h	碰撞能量 kJ																								
		A	6800	80	1679																								
		B	6800	65	1108																								
		C	2300	100	887																								
		D	1500	100	579																								
		E	1500	65	245																								
		备注：碰撞允许偏差见表 A.2																											
		侵入距离	侵入距离代码		车辆侵入距离 (m)																								
			1		≤ 1																								
			2		1.01 ~ 7																								
		3		7.01 ~ 30																									
		阻挡能力等级	碰撞能量代码	侵入距离代码																									
				1	2	3																							
			A	A1	A2	A3																							
B	B1		B2	B3																									
C	C1		C2	C3																									
D	D1		D2	D3																									
E	E1		E2	E3																									
实车碰撞试验后，车辆应丧失继续行驶能力，路障应能保持阻挡状态																													
轴数		2																											
车辆总质量		1456kg																											
整备质量		1336kg																											
前轮轮距		1540mm																											
车轮半径（空载）		315mm																											
轴距		2870mm																											
车辆总长		4780mm																											
车辆总宽		1780mm																											
碰撞角度		90.6°																											
碰撞速度		101.9km/h																											
7	控制系统安全性检验	安全防范报警设备的电源插头或电源引入端与外壳裸露金属部件之间的绝缘电阻，经相对湿度为91%~95%、温度为40℃、48h的受潮预处理后，加强绝缘的设备不小于5MΩ，基本绝缘的设备不小于2MΩ，III类设备不小于1MΩ。 工作电压超过500V的设备，上述绝缘电阻的阻值数应乘以一个系数，该系数等于工作电压除以500V	1	符合要求	P																								
		I、II类设备工作时的泄漏电流应符合GB16796-2009中表2的规定，III类设备不做泄漏电流检验		0.43mA																									
		安全防范报警设备的电源插头或电源引入端与外壳裸露金属部件之间，应能承受GB16796-2009中表1规定的45Hz~65Hz交流电压的抗电强度试验，历时1min应无击穿和飞弧现象		符合要求																									
P=合格 F=不合格 N/A=不适用 A=允许																													

公安部安全与警用电子产品质量检测中心

检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 5 页

检验项目、检验结果

序号	检验项目	技术（标准）要求	样品编号	检验结果	判定	
8	电磁兼容性检验	路障控制系统的静电放电抗扰度、电快速瞬变脉冲群抗扰度、浪涌（冲击）抗扰度应符合GB/T 30148-2013中9.3.4、12.3.4和13.3.4的规定	1	符合要求	P	
9	浸水性能检验	路障阻挡主体在浸水状态下应无漏电现象，且能正常升降	1	路障阻挡主体置于水池中浸泡48h无漏电现象，且能正常升降	P	
10	防腐性能检验	路障阻挡主体应进行防锈处理，耐腐蚀等级应≥7级要求	4	耐腐蚀等级为：9级	P	
		缺陷面积A				评级（R _F 或R _A ）
		无缺陷				10
		0 < A ≤ 0.1%				9
		0.1% < A ≤ 0.25%				8
		0.25% < A ≤ 0.5%				7
		0.5% < A ≤ 1.0%				6
		1.0% < A ≤ 2.5%				5
		2.5% < A ≤ 5%				4
		5% < A ≤ 10%				3
		10% < A ≤ 25%				2
		25% < A ≤ 50%				1
A > 50%	0					
11	可靠性检验	常温下，路障连续升降5000次应无停机及故障产生，且升降灵活、到位准确	1	路障按升降频率2次/min连续升降5000次，无停机及故障产生，且升降灵活、到位准确	P	

P=合格 F=不合格 N/A=不适用 A=允许

公安部安全与警用电子产品质量检测中心

检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 6 页

检验项目、检验结果

序号	检验项目	技术（标准）要求	样品 编号	检验结果	判定
12	环境适应性试验	路障的阻挡主体、动力系统在环境温度 $-30^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ 条件下，应能正常升降，无卡滞、到位可靠、升起速度大于或等于 150mm/s	1	<p>将路障的阻挡主体、动力（液压）系统放入温度为 $-30^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ 恒温箱内，保持 24h，取出后加电试验，路障的阻挡主体能正常升降，无卡滞、到位可靠；升起速度为：165mm/s。</p> <p>将路障的阻挡主体、动力（液压）系统放入温度为 $55^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ 恒温箱内，保持 24h，取出后加电试验，路障的阻挡主体能正常升降，无卡滞、到位可靠；升起速度为：178mm/s</p>	P

P=合格 F=不合格 N/A=不适用 A=允许

公安部安全与警用电子产品质量检测中心
检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 7 页



图一：LZYZ-D1-QXL02 型防暴升降式阻车路障碰撞前路障状态



图二：LZYZ-D1-QXL02 型防暴升降式阻车路障控制系统外观状态

公安部安全与警用电子产品质量检测中心
检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 8 页



图三: 碰撞前, 车辆外观状态



图四: 碰撞前, 车辆与路障状态

公安部安全与警用电子产品质量检测中心
检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 9 页



图五: 碰撞后, 车辆状态

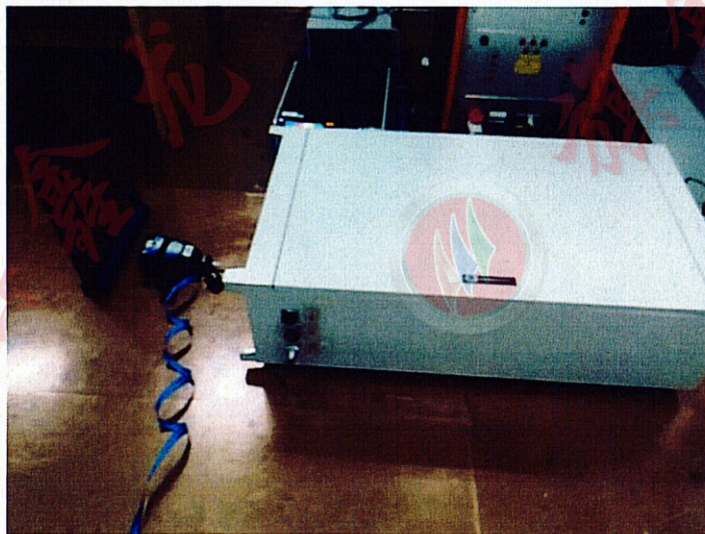


图六: 碰撞后, 路障外观状态

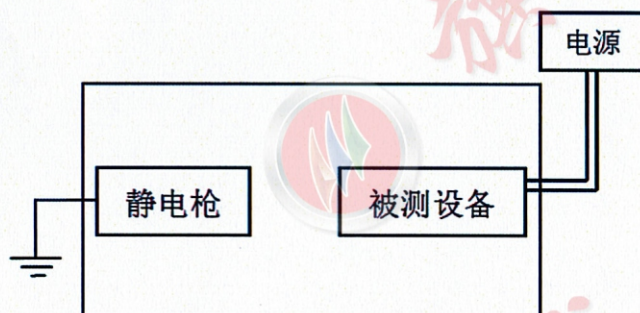
公安部安全与警用电子产品质量检测中心
检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 10 页



图七：静电放电抗扰度检测布置图

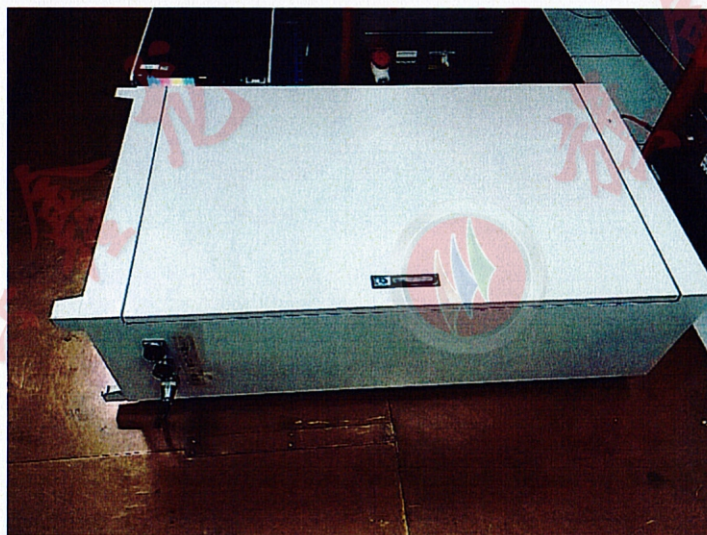


图八：静电放电抗扰度试验被测设备的连接图

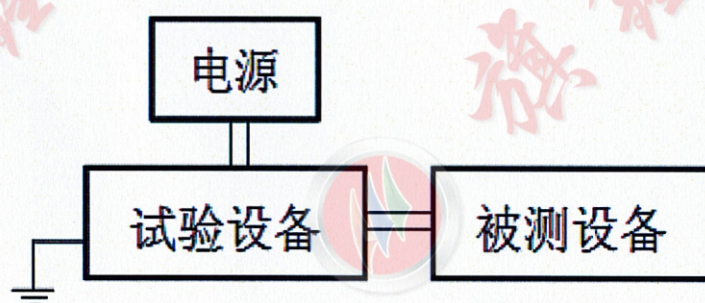
公安部安全与警用电子产品质量检测中心
检 验 报 告

公京检第 1930997 号

共 11 页 第 11 页



图九：浪涌（冲击）抗扰度和电快速瞬变脉冲群抗扰度试验检测布置图



图十：浪涌（冲击）抗扰度和电快速瞬变脉冲群抗扰度试验
被测设备的连接图